

**Projekt - STATKI i PROMOCJA**

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR .....**  
**zawarte w dniu ..... w miejscowości Nowa Sól**

o realizacji wspólnego Projektu pod nazwą:

**„Odra dla turystów 2014 – rozwój turystyki wodnej na transgranicznym obszarze Doliny Środkowej Odry – etap II”**

zawarte Pomiędzy Gminami:

- 1. Gminą Nowa Sól – Miasto** reprezentowaną przez:  
Wadima Tyszkiewicza – Prezydenta Miasta  
przy kontrasygnacie Bożesławy Korczyk - Gیزی – Skarbnika,
- 2. Gminą Bytom Odrzański** - reprezentowaną przez:  
Jacka Sautera – Burmistrza  
przy kontrasygnacie Arlety Korol - Skarbnika,
- 3. Gminą Sulechów** reprezentowaną przez:  
Ignacego Odważnego - Burmistrza  
przy kontrasygnacie Ireny Kohler- Skarbnika,
- 4. Gminą Krosno Odrzańskie** reprezentowaną przez:  
Andrzeja Chinalskiego - Burmistrza  
przy kontrasygnacie Sławomira Kulczyńskiego - Skarbnika,
- 5. Gminą Słubice** reprezentowaną przez:  
Ryszarda Bodziackiego – Burmistrza  
przy kontrasygnacie Hanny Michalskiej - Skarbnika,
- 6. Gminą Kostrzyn nad Odrą** reprezentowaną przez  
Andrzeja Kunta – Burmistrza  
przy kontrasygnacie Janiny Rapacz – Skarbnika

zwanymi dalej **Partnerami**,

Na podstawie artykułu 74 w zw. z art 18 ust 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990r. (Dz.U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

i odpowiednio:

- Ø Uchwały Nr LXVI/413/10 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 25 czerwca 2010r., stanowiącej Załącznik nr 1
- Ø Uchwały Nr XXXIII/236/2010 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 25 czerwca 2010r., stanowiącej Załącznik nr 2
- Ø Uchwały Nr XLV/490/2010 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 15 czerwca 2010r., stanowiącej Załącznik nr 3
- Ø Uchwały Nr LII/330/10 Rady Miejskiej w Krosnie Odrzańskim z dnia 30 czerwca 2010r., stanowiącej Załącznik nr 4
- Ø Uchwały Nr ..... Rady Miejskiej w Słubicach z dnia .....r., stanowiącej Załącznik nr 5
- Ø Uchwały Nr XLIII/346/2010 Rady Miasta Kostrzyn nad Odrą z dnia 10 sierpnia 2010r. , stanowiącej Załącznik nr 6

oraz **Umowy o pomocy finansowej Nr .....z dnia 10 września 2010r. zawartej między Gminą Nowa Sól - Miasto a Miastem Zielona Góra** na podstawie artykułu 175, ust.2 z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych (Dz.U. z dnia 2005r. Nr 249, poz. 2104)

ustala się co następuje:

1. Gminy: Nowa Sól – Miasto, Bytom Odrzański, Sulechów, Krosno Odrzańskie, Słubice, Kostrzyn nad Odrą, zawierają Porozumienie dotyczące **wspólnej realizacji projektu w postaci zadania inwestycyjnego zlecenia wykonania i odbioru 2 statków turystycznych przeznaczonych do żeglugi na Odrze oraz działań marketingowych związanych z promocją dorzecza Odry.**

2. Projekt, w tym zadanie inwestycyjne jest dofinansowane z Programu Współpracy Transgranicznej Polska (woj. lubuskie) - Brandenburgia 2007- 2013 w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej, Priorytetu 1 Wspieranie infrastruktury oraz poprawa stanu środowiska.

## § 1

### Postanowienia ogólne

Nadrzędnym celem Porozumienia wynikającym z Priorytetów Celu 3 Europejskiej Współpracy Terytorialnej jest rozwój turystyki w regionie lubuskim i brandenburskim, w tym aktywizacja żeglugi na transgranicznym obszarze rzeki Odry i stworzenie dogodnych warunków dla rozwoju turystyki w miejscowościach: Bytom Odrzański, Nowa Sól, Cigacice (gm. Sulechów), Krosno Odrz., Słubice, Kostrzyn nad Odrą oraz Frankfurt n/Odrą, Eisenhüttenstadt,;

### Słownik zwrotów, wyrazów, stosowanych w porozumieniu

- **Projekt** – dokumentacja, w tym studium wykonalności i wniosek pod nazwą „**Odra dla turystów 2014 – rozwój turystyki wodnej na transgranicznym obszarze Doliny Środkowej Odry – etap II**” – niezbędna do ubiegania się o dofinansowanie z UE;
- **Zadanie inwestycyjne** – część Projektu, dotycząca wykonania i odbioru 2 statków turystycznych i działań marketingowo- promocyjnych.
- **Institucja Zarządzająca IZ** – instytucja realizująca funkcje wynikające z art. 59 i 60 Rozporządzenia Rady (WE) nr n1083/2006, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego Rzeczypospolitej Polskiej, Departament Współpracy Terytorialnej
- **Beneficjent Wiodący** – jeden z Partnerów projektu odpowiedzialny przed IZ za zarządzanie projektem.
- **Partner** - podmiot w skazany w projekcie, który bierze udział w jego realizacji.
- **Program Operacyjny** - Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska (woj. Lubuskie) – Brandenburgia na lata 2007-2013 w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej;
- **Porozumienie** – niniejsze Porozumienie Międzygminne;
- **Porozumienie Partnerskie** - dokument, w którym ustalone są wzajemne prawa i obowiązki Partnerów przy realizacji projektu.

## § 2

### Zakres rzeczowy Porozumienia

1. Przedmiotem Porozumienia jest Projekt, w tym jego zadanie inwestycyjne dotyczące zlecenia wykonania i odbioru **2 statków turystycznych NIMFA I LAGUNA** na podstawie wcześniej opracowanej dokumentacji projektowej oraz działania marketingowe związane z promocją dorzecza Odry realizowane w ramach Projektu.

2. Projekt zgłoszony został do dofinansowania z POWT w ramach Celu 3 – Europejska Współpraca Terytorialna.

3. Realizacja zadania inwestycyjnego składać się będzie z:

1) Nawiązania przez Partnerów współpracy z gminami z dorzecza Odry, w tym z Niemiec z regionu Brandenburgii: miastami:Frankfurt n/Odrą, Eisenhuettenstadt, Lebus, Stowarzyszeniem Marina Winterhafen Sporboot Frankfurt Oder e.V w celu opracowania wspólnych działań na rzecz realizacji Projektu,

- 2) Opracowania analizy ekonomiczno- finansowej do projektu oraz wniosku;
- 3) Przygotowania i złożenia wniosku o dofinansowanie z POWT na lata 2007- 2013;
- 4) Organizacji przetargów, w tym wyłonienia Operatora Statków;
- 5) Zlecenia przygotowania dokumentacji projektowej statków oraz ich wykonania, odbiorów oraz uzyskania stosownych zatwierdzeń w Polskim Rejestrze Statków ;
- 6) zlecenia usług związanych z Wyborem Inżyniera Kontraktu, zatwierdzeniem W PRS;
- 7) Rozliczenia Projektu współfinansowanego z UE,
- 8) Monitoringu Projektu współfinansowanego z UE,
- 9) Promocji projektu.

### § 3

#### **Beneficjent Wiodący /Partnerzy**

1. Partnerzy powierzają Gminie Nowa Sól – Miasto pełnienie roli **Beneficjenta Wiodącego**.
2. Beneficjent Wiodący zobowiązuje się do realizacji przy współudziale Partnerów zadania inwestycyjnego określonego w § 2 ust 3 pkt 2,3,4,5 6,7,8,9.
3. Partnerzy powierzają Beneficjentowi Wiodącemu zadania związane z wyłonieniem operatora statków turystycznych, których obszar żeglugi stanowić będzie transgraniczny odcinek Odra: Bytom Odrzański, Nowa Sól, Cigacice, Krosno Odrzańskie, Ratzdorf, Eisenhüttenstadt, Słubice, Frankfurt/O, Kostrzyn nad Odrą, Küstrin - Kietz.
4. Partnerzy zobowiązują się do podejmowania działań na rzecz współpracy z miastami partnerskimi, w tym z Niemiec dotyczących Projektu, szczególnie w zakresie:
  - wspólnego przygotowania Projektu,
  - wspólnej realizacji Projektu,
  - wspólnej kadry realizującej Projekt,
  - wspólnego finansowania projektu;
 stanowiących podstawę do podpisania Porozumienia Partnerskiego niezbędnego do ubiegania się o środki z POWT oraz podpisania umowy o dofinansowanie projektu.
5. Partnerzy zobowiązują się dostarczyć Beneficjentowi Wiodącemu wszelkie niezbędne dokumenty i informacje konieczne dla sporządzenia studium wykonalności projektu, wniosku oraz jego rozliczenia w terminie ustalonym przez Beneficjenta Wiodącego.

### § 4

#### **Finansowanie Projektu**

1. Beneficjent Wiodący w celu realizacji zadania inwestycyjnego określonego w § 2 ust 3 pkt 2 zleci opracowanie analizy ekonomiczno- finansowej dotyczącej statków i wniosku, które stanowią podstawę do ubiegania się o dofinansowanie Projektu ze środków -Celu 3 – Europejskiej Współpracy Terytorialnej.
2. Koszty opracowania wniosku oraz innych dokumentów stanowiących koszty niekwalifikowane Partnerzy poniosą w stosunku do procentowego udziału własnego Partnerów w kosztach całości Projektu. Rozliczenie finansowe Beneficjenta Wiodącego z pozostałymi Partnerami nastąpi w roku 2011.
3. Beneficjent Wiodący zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie:
  - w roku 2011- **2 450 330,68 zł**
  - w roku 2012 - **5 717 438,24 zł**

środków niezbędnych na realizację Projektu określonych w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym:

- Ø łączne koszty finansowe - **8 167 768,92 zł**
- Ø dochody własne jst - **1 225 165,34 zł**
- Ø środki pochodzące z UE – **6 942 603,58 zł**

4. Środki finansowe na udział własny w kosztach realizacji Projektu ( tj. koszty wykonania analizy ekonomiczno- finansowej, wykonania statków, promocji Projektu, opracowania SIWZ, inżyniera Kontraktu), pozostali Partnerzy zabezpieczą w swoich budżetach **w latach 2011 (30% kosztów udziału własnego) i 2012 (70% kosztów udziału własnego)** określonych w Wieloletnich Programach Inwestycyjnych stanowiących załącznik do uchwały budżetowej poszczególnych Partnerów. Rozliczenie finansowe Beneficjenta Wiodącego z pozostałymi Partnerami nastąpi **w roku 2011 i 2012**.

5. Partnerzy zabezpieczą środki finansowe stanowiące udział własny w kosztach realizacji zadania inwestycyjnego w wysokości procentowego udziału liczby mieszkańców gminy Partnera w stosunku do liczby mieszkańców wszystkich gmin Partnerów tj: **109 569 osób** i stanowią:

Ø <b>Gmina Bytom Odrzański</b> (4 362 mieszkańców)	tj. <b>3,9 %</b>
co stanowi kwotę udziału własnego brutto	<b>40 812,38 zł</b>
( w roku 2011- 12 243,71 zł a w roku 2012 - 28 568,66 zł)	
Ø <b>Gmina Nowa Sól- Miasto</b> (40 334 mieszkańców)	tj. <b>36,8 %</b>
co stanowi kwotę udziału własnego brutto	<b>377 378,81 zł</b>
( w roku 2011- 113 213,64 zł a w roku 2012 - 264 165,17zł)	
Ø <b>Gmina Sulechów</b> (17 835 mieszkańców)	tj. <b>16,2 %</b>
co stanowi kwotę udziału własnego brutto	<b>166 870,41 zł</b>
( w roku 2011- 50 061,12 zł a w roku 2012 - 116 809,29 zł)	
Ø <b>Gmina Krosno Odrzańskie</b> (12 061 mieszkańców)	tj. <b>11,0%</b>
co stanowi kwotę udziału własnego brutto	<b>112 846,87 zł</b>
( w roku 2011- 33 854,06 zł a w roku 2012 - 78 992,81 zł)	
Ø <b>Gmina Słubice</b> (17 222 mieszkańców)	tj. <b>15,7 %</b>
co stanowi kwotę udziału własnego brutto	<b>161 134,97 zł</b>
( w roku 2011- 48 340,49 zł a w roku 2012 - 112 794,48 zł)	
Ø <b>Gmina Kostrzyn nad Odrą</b> (17 755 mieszkańców)	tj. <b>16,2 %</b>
co stanowi kwotę udziału własnego brutto	<b>166 121,90 zł</b>
( w roku 2011- 49 836,57 zł a w roku 2012 - 116 285,33 zł)	

6. Rozliczenie finansowe Partnerów o którym mowa w ust 4,5 niniejszego paragrafu nastąpi w formie dotacji do budżetu Beneficjenta Wiodącego zgodnie z art. 74 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym (tj .Dz.U. 2001 r, Nr 142 .poz. 1591 ze zm.), która zostanie określona w budżetach każdego Partnera na lata 2011i 2012. Przekazanie dotacji nastąpi w terminie dwóch tygodni przed wyznaczoną na fakturze datą płatności chyba, że Beneficjent Wiodący wyznaczy inny termin rozliczenia finansowego.

7. W przypadku, gdy koszty poszczególnych Etapów Projektu wzrosną lub Projekt przekroczy planowane dofinansowanie z UE i co zostanie potwierdzone przez Beneficjenta Wiodącego uzasadnionymi dowodami, Partnerzy zobowiązują się do zabezpieczenia w swoich budżetach dodatkowych środków finansowych, w tym udziałów własnych wynikających z § 4 ust 5.

8. Beneficjent Wiodący ma obowiązek wykorzystać dotacje o których mowa w niniejszym paragrafie ust 6 zgodnie z celem Projektu, na który je przeznaczono.

9. Beneficjent Wiodący zobowiązuje się do przedkładania Partnerom końcowych rozliczeń finansowych. Środki finansowe pochodzące z dotacji o której mowa w ust 6 i 7 nie wykorzystane zgodnie z celami, na które zostały przeznaczone, podlegają w całości zwrotowi do budżetu Partnera. Zwrot niewykorzystanej dotacji przez beneficjenta Wiodącego nastąpi bezzwłocznie. Za datę zwrotu dotacji przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Beneficjenta Wiodącego.

10. Beneficjent Wiodący zapewni aktywny udział Partnerów w tym również z Niemiec w czynnościach podejmowanych na każdym etapie realizacji projektu min. weryfikacji SIWZ, udziału w Komisjach Przetargowych, odbiorach częściowych oraz odbiorze końcowym.

11. Dla realizacji wspólnego projektu Beneficjent Wiodący utworzy odrębny rachunek bankowy, na który przekazywane będą wszelkie środki finansowe związane z realizacją Projektu.

12. Uprawnionym do zarządzania gromadzonymi środkami finansowymi na wyodrębnionym rachunku bankowym jest Beneficjent Wiodący, który będzie informował Partnerów o stanie konta, na ich żądanie oraz na koniec roku kalendarzowego.

13. Partnerzy upoważniają Beneficjenta Wiodącego do zaciągnięcia kredytu na poczet kwoty współfinansowanej z UE.

14. Każdy z partnerów zobowiązuje się do poniesienia kosztów obsługi kredytu zaciągniętego na poczet kwoty współfinansowanej z UE, takich jak: koszty prowadzenia rachunku, prowizja, marża, odsetki oraz innych kosztów wynikających z umowy kredytowej w wysokości proporcjonalnej do wysokości udziału własnego każdego z Partnerów, o którym mowa w niniejszym paragrafie ust 5.

15. Partnerzy zobowiązują się do bieżącego przekazywania środków finansowych na obsługę kosztów

zaciągniętego kredytu na rachunek Beneficjenta Wiodącego, w wysokości proporcjonalnej do wartości zadania Partnera w Projekcie i terminach wskazanych w notach obciążeniowych przekazywanych przez Beneficjenta Wiodącego.

**16.** Strony zobowiązują się do pokrycia wszelkich dodatkowych kosztów a nieprzewidzianych na dzień złożenia Projektu o dofinansowanie z UE a niezbędnych do jego realizacji.

## **§ 5**

Majątek uzyskany w wyniku realizacji wspólnego projektu stanowi współwłasność Partnerów w częściach wynikających z procentowego udziału własnego Partnera w Projekcie, określonych § 4 ust 5.

## **§ 6**

**7.** Przychody, które uzyska Beneficjent Wiodący z wynajmu statków dzielone będą między Partnerami - współwłaścicielami proporcjonalnie do wysokości partycypacji określonej w **§ 4 ust. 5.**

## **§ 7**

### **Ramy czasowe Porozumienia**

**1.** Porozumienie zawiera się na czas przygotowania, realizacji i rozliczenia Projektu lecz nie krócej niż na 5 lat od jego zakończenia, zgodnie z wytycznymi do inwestycji realizowanych przy współfinansowaniu przez Europejską Współpracę Terytorialną.

**2.** Za zakończenie Projektu uznaje się decyzję Instytucji Zarządzającej w formie Raportu Końcowego, na podstawie której następuje płatność końcowa przez Instytucję Płatniczą EWT w związku z realizowanym Projektem

**3.** Partnerzy zobowiązują się do współpracy i daleko idącej pomocy Beneficjentowi Wiodącemu w trakcie wszelkich działań związanych z Projektem w myśl dobrze pojętej współpracy.

**4.** Beneficjent Wiodący ma prawo do rozwiązania Porozumienia bez wypowiedzenia w przypadku nieotrzymania od Partnera środków finansowych oraz terminów ich przekazywania, o których mowa w niniejszym Porozumieniu.

**5.** Partner z winy którego nastąpiło rozwiązanie porozumienia w trybie określonym w niniejszym paragrafie w trakcie realizacji projektu oraz w okresie pięciu lat po jego zakończeniu, ponosi wszelkie koszty związane z realizacją całości Projektu oraz całość kar i odszkodowań wynikłych z odstąpienia bądź rozwiązania wcześniej zawartych umów, obsługi Projektu za okres do jego rozwiązania i wartości wszystkich utraconych dotacji przez pozostałych Partnerów.

## **§ 8**

### **Rozstrzygnięcie sporów**

**1.** Wszelkie działania podejmowane będą z poszanowaniem interesów wszystkich Partnerów oraz obowiązujących norm prawnych.

**2.** W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o Finansach Publicznych oraz Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

**3.** Partnerzy zobowiązują się do rozstrzygnięcia ewentualnych sporów na drodze postępowania polubownego.

**4.** Jeżeli Partnerzy nie rozwiążą sporu polubownie właściwym sądem do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Okręgowy w Zielonej Górze

## **§ 9**

### **Postanowienia końcowe**

**1.** Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**2.** Wszelkie istotne dla Projektu ustalenia będą podejmowane jednogłośnie w formie aneksu do porozumienia i wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Porozumienie podpisano w 12 (dwanaście) jednobrzmiących egzemplarzach.
4. Każdy z Partnerów otrzyma po dwa egzemplarze niniejszego porozumienia.
5. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.
6. Beneficjent Wiodący dopełni obowiązku przekazania Porozumienia, po jego podpisaniu do opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.
7. Niniejszy Projekt Porozumienia organy wykonawcze Partnerów zobowiązują się przedłożyć swoim organom stanowiącym.
8. Traci moc Porozumienie Międzygminne zawarte w dniu 21 czerwca 2007r o realizacji wspólnego Projektu pod nazwą „Rozwój turystyki wodnej na transgranicznym obszarze rzeki Odry w miejscowościach; Bytom Odrzański, Nowa Sól, Cigacice (gm. Sulechów), Krosno Odrzańskie, Kostrzyn nad Odrą" - zakupu statku rzeczno-.
9. Traci moc Porozumienie Międzygminne zawarte w dniu 21 czerwca 2007r o realizacji wspólnego Projektu pod nazwą „Rozwój turystyki wodnej na transgranicznym obszarze rzeki Odry w miejscowościach; Bytom Odrzański, Nowa Sól, Cigacice (gm. Sulechów), Krosno Odrzańskie, Kostrzyn nad Odrą" - eksploatacja statku wspólnie z gminą Głogów.

## § 10

### Załączniki do Porozumienia:

- Ø Załącznik nr 1 - Uchwała Nr Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia .....r.
- Ø Załącznik nr 2 Uchwała Nr .....j w Bytomiu Odrzańskim z dnia .....r.
- Ø Załącznik nr 3 Uchwała Nr ..... Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia .....r.
- Ø Załącznik nr 4 Uchwała Nr .....Rady Miejskiej w Krosnie Odrzańskim z dnia r.
- Ø Załącznik nr 5 Uchwała Nr ..... Rady Miejskiej w Słubicach z dnia .....r.;
- Ø Załącznik nr 6 Uchwała Nr ..... Rady Miasta Kostrzyn nad Odrą z dnia .....

### Gmina Nowa Sól – Miasto

.....  
 .....

### Gmina Bytom Odrzański

### Gmina Sulechów

.....  
 .....

.....  
 .....

### Gmina Krosno Odrzańskie

### Gmina Słubice

.....  
 .....

.....  
 .....

### Gmina Kostrzyn nad Odrą

.....  
 .....

Koszty o których mowa w niniejszym Porozumieniu w załączniku : Koszty Szczegółowe