

Uchwała Nr LIV/494/10
Rady Miejskiej w Słubicach
z dnia 26 sierpnia 2010r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ((tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Rada Miejska w Słubicach uchwala co następuje:

§ 1. Gmina Słubice zawiera wspólnie z gminami: Bytom Odrzański, Sulechów, Krosno Odrzańskie, Kostrzyn nad Odrą Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Nowa Sól – Miasto przez Gminę Słubice, Bytom Odrzański, Sulechów, Krosno Odrzańskie, Kostrzyn nad Odrą zadań publicznych z zakresu realizacji projektu pod nazwą „Odra dla turystów 2014 – rozwój turystyki wodnej na transgranicznym obszarze Doliny Środkowej Odry – etap II” - zadanie inwestycyjne dotyczące statków i promocji z dofinansowaniem z Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Polska (woj. Lubuskie) – Brandenburgia na lata 2007-2013 w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej, na zasadach określonych w projekcie porozumienia stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Słubic.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr VII/52/07 Rady Miejskiej w Słubicach z dnia 30 maja 2007r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Słubicach.

Sporządził: 26 sierpnia 2010r. Katarzyna Szorec

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr LIV/494/10

Rady Miejskie w Słubicach

z dnia 26 sierpnia 2010r.

Niniejsze działania stanowią kontynuację prac rozpoczętych w roku 2004 na rzecz aktywizacji żeglugi na Odrze, czego efektem były 2 Porozumienia Międzygminne o zakupie i eksploatacji statku rzeczno-jezernego (z dnia 21 czerwca 2007r).

Analiza dostępności statków pasażerskich dla turystów na odcinku ponad 223 km od Bytomia Odrzańskiego do Kostrzyna/O, wykonana w ramach opracowanej w roku 2008 Transgranicznej Koncepcji Rozwoju Turystyki, przesądziła o konieczności budowy dwóch wycieczkowych jednostek pływających. Budowa dwóch statków pasażerskich – oraz systematyczne rejsy wycieczkowo-turystyczne zainicjowały współpracę i wspólne działania wszystkich miast nadodrzańskich w celu tworzenia jednolitego produktu turystycznego. Takie działanie ponad konkurencją ma unikalne znaczenie dla rozwoju regionalnego i transgranicznego ruchu turystycznego.

Do projektu przystąpiły gminy: Bytom Odrzański, Nowa Sól- Miasto, Sulechów, Krosno Odrzańskie, Słubice, Kostrzyn nad Odrą, Górzycyca, Eisenhuttenstadt, Frankfurt/O, które wyznaczyły Beneficjenta Wiodącego projektu – miasto Nowa Sól. Do projektu przystąpiło Miasto Zielona Góra, które na podstawie umowy o pomocy finansowej w formie dotacji celowej do budżetu Beneficjenta Wiodącego przeznaczyło na realizację niniejszego zadania inwestycyjnego kwotę 200 tys. zł.

W związku z powyższym oraz decyzją Komitetu Monitorującego z dnia 9 marca 2010r. o przyznaniu dofinansowania na projekt pn., *Odra dla turystów 2014 – rozwój turystyki wodnej na transgranicznym obszarze Doliny Środkowej Odry – etap II* zaistniała potrzeba podpisania nowego porozumienia międzygminnego regulującego obowiązki Beneficjenta Wiodącego oraz Partnerów w przedmiocie realizacji zadania inwestycyjnego dostawy 2 statków turystycznych Nimfa i Laguna oraz wspólnych działaniach marketingowych na rzecz promocji odcinka Doliny Środkowej Odry. Z uwagi na obowiązek wyłonienia operatora statków w drodze przetargu z poszanowaniem zasad: równości, otwartości i bezwarunkowości nie ma potrzeby podpisywania porozumienia o eksploatacji statków.

Harmonogram realizacji niniejszego zadania inwestycyjnego w ramach projektu przedstawia się następująco:

1. W grudniu 2010 planuje się wyłonienie wykonawcy statków rzecznych a w kwietniu 2012r. dostawę 2 jednostek pływających.
2. Do końca sierpnia roku 2011 planuje się wyłonienie operatora statków rzecznych.

Podstawową zasadą współfinansowania udziału własnego przez Partnerów realizujących niniejsze zadanie inwestycyjne związane z budową statków i kosztami promocji jest procentowy udział liczby mieszkańców gminy Partnera, w stosunku do liczby mieszkańców wszystkich gmin Partnerów z obszaru objętego wsparciem.

Statki zawijać będą do portów po stronie polskiej: Bytom Odrzański, Nowa Sól, Cigacice, Krosno Odrzańskie, Słubice, Kostrzyn jak i niemieckiej: Ratzdorf, Eisenhüttenstadt, Frankfurt/O, Lebus, Küstrin -Kietz. Niewątpliwym ułatwieniem dla przyszłych wspólnych rejsów wycieczkowych i destylacji turystycznej w tym obszarze jest fakt przystąpienia Polski w roku 2008 do układu w Szengen, który zlikwidował obowiązek kontroli granicznej. Przeanalizowane w ramach koncepcji z 2007r. parametry żeglowne rzeki w tym stany tzw. głębokości tranzytowej oraz wielkiej wody żeglownej zdeterminowały parametry techniczne zaprojektowanych statków (zanurzenie max 70 cm) ich wyposażenie, które zostały dostosowane do specyficznych warunków żeglownych na tym odcinku, z przeznaczeniem na płytkie wody śródlądowe.

W związku z powyższym niezbędnym działaniem jest podjęcie nowej uchwały o powierzeniu Gminie Nowa Sól- Miasto zadań zwianych z pełnieniem roli Beneficjenta Wiodącego.

W załączeniu przekazuję do wiadomości treść Porozumienia Międzygminnego – o realizacji zadania inwestycyjnego związanego z dostawą statków i promocją projektu.