

11/2015
285

Lubuski Wojewódzki Inspektor
Transportu Drogowego

Gorzów Wielkopolski, dnia 18 grudnia 2015 r.

Nr kontroli: **WITD-WI.8164.5.2015.IV0178**

Pan Tomasz Ciszewicz
Burmistrz Miasta Słubice
ul. Akademicka 1
69-100 Słubice

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 86 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.), w dniach **od 20 października 2015 r. do 27 października 2015 r.** Lubuski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego – w ramach sprawowanego nadzoru przeprowadził kontrolę planową **Burmistrza Miasta Słubice** w związku z protokołem kontroli z dnia **27 października 2015 r.** nr **WITD-WI.8164.5.2015.IV0178**.

Wyniki kontroli zostały przedstawione w protokole kontroli z dnia **27 października 2015 r.** nr **WITD-WI.8164.5.2015.IV0178**.

Niniejszym przekazuję **Burmistrzowi Miasta Słubice** wystąpienie pokontrolne.

1. Stwierdzone nieprawidłowości:

Wydawanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

W dokumentacji dotyczącej licencji nr 174 na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką udzielonej dnia 28 maja 2015 r. przedsiębiorcy Dariusz Guzik stwierdzono brak załączonego do wniosku o udzielenie licencji oświadczenia, o którym mowa w art. 8 ust. 3 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym.

W tym miejscu należy wskazać, że zgodnie z art. 8 ust. 3 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym do wniosku o udzielenie licencji [...] dołącza się oświadczenie o zamiarze zatrudnienia kierowców spełniających warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub w art. 6 ust. 1 pkt 2, albo oświadczenie o zamiarze współpracy z osobami niezatrudnionymi przez przedsiębiorcę, lecz wykonującymi

osobiście przewóz na jego rzecz, spełniającymi warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4.

Ponadto w dokumentacji dotyczącej licencji nr 44 na wykonywanie transportu drogowego taksówką udzielonej dnia 9 maja 2003 r. przedsiębiorcy Zarzycki Andrzej i zmienionej dwukrotnie dnia 9 listopada 2011 r. oraz 18 sierpnia 2015 r. stwierdzono, że zmiana treści licencji nie jest dokonywana na druku, którego wzór został określony przez ministra właściwego do spraw transportu (art. 17 ustawy o transporcie drogowym).

W tym miejscu należy wskazać, że zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór [...] licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką [...] mając na uwadze ujednoczenie wzorów dokumentów i ich zabezpieczenie przed fałszowaniem.

Wydawanie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

W dokumentacji dotyczącej zezwolenia nr 5/2015 na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym z dnia 22 czerwca 2015 r. przedsiębiorcy Przedsiębiorstwo Transportowo-Handlowe "TRANSHAND" Sp. z o.o. stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- w rozkładzie jazdy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym, nie określono liczby pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy, o której mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym,
- w rozkładzie jazdy brak jest daty jego zatwierdzenia, o której mowa w § 7 ust. 2 rozporządzenia MTBiGM w sprawie rozkładów jazdy.

W tym miejscu należy wskazać, że zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym dołącza się proponowany rozkład jazdy uwzględniający przystanki, godziny odjazdów środków transportowych, długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach, i odległości między przystankami, kursy oraz liczbę pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy.

Ponadto w dokumentacji dotyczącej zezwolenia nr 1A/2015 na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym z dnia 4 marca 2015 r. przedsiębiorcy Przedsiębiorstwo Transportowo-Handlowe "TRANSHAND" Sp. z o.o. stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- zezwolenie zostało wydane z ważnością do 17 marca 2018 r. tj. bez uwzględnienia przepisu art. 79 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.) zgodnie, z którym zezwolenia na podejmowanie i wykonywanie

działalności w zakresie krajowego regularnego przewozu osób w transporcie drogowym mogą być wydawane na okres nie dłuższy niż do dnia 31 grudnia 2016 r.,

- w rozkładzie jazdy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym, nie określono liczby pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy, o której mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym,
- w rozkładzie jazdy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym, nie określono odległości między przystankami, o której mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym,
- w rozkładzie jazdy brak jest daty jego zatwierdzenia, o której mowa w § 7 ust. 2 rozporządzenia MTBiGM w sprawie rozkładów jazdy.

W tym miejscu należy wskazać, że zgodnie z art. 79 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) zezwolenia na podejmowanie i wykonywanie działalności w zakresie krajowego regularnego przewozu osób w transporcie drogowym mogą być wydawane na okres nie dłuższy niż do dnia 31 grudnia 2016 r.

Natomiast zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym dołącza się proponowany rozkład jazdy uwzględniający przystanki, godziny odjazdów środków transportowych, długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach, i odległości między przystankami, kursy oraz liczbę pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy.

Ponadto zgodnie z § 7 ust. 2 rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz.U. z 2012 r. poz. 451) w przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji [...] właściwy organ zatwierdza rozkład jazdy poprzez złożenie podpisu, postawienie pieczęci i wpisanie daty zatwierdzenia oraz nadaje numer linii komunikacyjnej.

2. Zalecenia pokontrolne:

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości oraz obowiązujące przepisy prawa należy bez zbędnej zwłoki:

- dokumentację dotyczącą licencji nr 174 na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką uzupełnić o brakujące oświadczenie, o którym mowa w art. 8 ust. 3 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym,
- przeprowadzić czynności mające na celu wydanie licencji nr 44 na wykonywanie transportu drogowego taksówką zgodnej ze wzorem określonym przez ministra właściwego do spraw transportu,

- 288
- przeprowadzić czynności mające na celu dostosowanie zezwolenia nr 1A/2015 na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym do obowiązujących przepisów prawa w zakresie okresu jego ważności, uwzględniając przy tym ewentualną nadpłatę z tytułu pobranej opłaty za wydanie zezwolenia oraz wypisów z tego zezwolenia,
 - przeprowadzić czynności mające na celu uzupełnienie brakujących informacji w rozkładach jazdy stanowiących załączniki do zezwoleń nr 5/2015 i 1A/2015 na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Ponadto należy dokonać weryfikacji dotychczas wydanych i nadal obowiązujących dokumentów, w tym dokumentacji będącej podstawą ich wydania, w zakresie nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli w celu ich usunięcia.

Należy również na bieżąco dokonywać wnikliwej analizy dokumentacji załączanej przez przedsiębiorców do wniosków o wydanie stosownych dokumentów, w szczególności dokumentacji warunkującej ich wydanie oraz przed zatwierdzeniem projektów rozkładów jazdy należy przeprowadzać ich weryfikację, dokonując oceny prawidłowości ich sporządzenia, a zatwierdzenia rozkładów jazdy dokonywać zgodnie z § 7 ust. 2 rozporządzenia MTBiGM w sprawie rozkładów jazdy.

3. Ocena działalności jednostki kontrolowanej:

Analiza dokumentacji, która została poddana kontroli wykazała nieprawidłowości, które zostały opisane w protokole kontroli. Innych nieprawidłowości w zakresie objętym kontrolą nie stwierdzono. Protokół kontroli podpisał Burmistrz Miasta Ślubice, który następnie pismem nr WA.7342.11.2015.MP z dnia 6 listopada 2015 r. złożył wyjaśnienia dotyczące ustaleń zawartych w protokole kontroli jednocześnie przyjmując wnioski i spostrzeżenia wynikające z kontroli, poddając weryfikacji postępowanie w zakresie przyjmowania i wydawania licencji i zezwoleń zgodnie z zaleceniami kontrolującego.

Zgodnie z § 14 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad wydawaniem dokumentów w krajowym przewozie drogowym (Dz. U. poz. 1704) w terminie 30 dni od dnia otrzymania wystąpienia pokontrolnego kierownik jednostki kontrolowanej lub osoba przez niego pisemnie upoważniona informuje organ nadzoru o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

Z up. Lubuskiego Wojewódzkiego
Inspektora Transportu Drogowego
w Gorz. Lk. Wlkp.

Mirosław JEŚCIOŁKIEWICZ
Z-ca Lubuskiego Wojewódzkiego
Inspektora Transportu Drogowego

(podpis organu nadzoru^{*)})

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

^{**)} Czytelny podpis organu z podaniem imienia i nazwiska dla postaci papierowej