

Załącznik do uchwały Nr XL/398/06  
Rady Miejskiej w Słubicach  
z dnia 28 lutego 2006r.

Skarga złożona w dniu 30 stycznia 2006r. przez Radę Bazaru OSiR ul. Sportowa 1 dotycząca działalności Burmistrza Słubic w sprawie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym jest kolejną już skargą w przedmiotowym temacie.

Należy stwierdzić, że istotnie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym zostały cofnięte ponieważ wpływały skargi od mieszkańców, którzy sygnalizowali nieprzestrzeganie rozkładu jazdy, a więc i warunków zezwolenia przez przedsiębiorców wykonujących tego rodzaju przewozy na linii komunikacyjnej Nr 01: Słubice, ul. 1 Maja (most graniczny) – Słubice, ul. Sportowa (bazar).

Na podstawie tychże skarg Burmistrz wszczął z urzędu postępowanie administracyjne, które potwierdziło fakt nieprzestrzegania rozkładu jazdy przez przewoźników. Wobec tego Burmistrz zgodnie z obowiązującym prawem, tj. art. 24 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tj. z 2004r. Dz. U. Nr 204, poz. 2088 z późniejszymi zmianami) cofnął przedmiotowe zezwolenia.

Decyzje o cofnięciu zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych są nieprawomocne wskutek odwołań złożonych przez przedsiębiorców, którym cofnięto zezwolenia i obecnie sprawami tymi zajmuje się Samorządowe Kolegium Odwoławczym w Gorzowie Wlkp.

Argumenty Rady Bazaru zaprezentowane w skardze, iż transport regularny na tej trasie jest bardzo pożądanym są zrozumiałe, niemniej jednak w wyniku tak konfliktowej sytuacji trudno znaleźć satysfakcjonujące rozwiązanie dla każdej strony.

Uznać jednakże należy, że skarga na postępowanie Burmistrza nie jest zasadna, gdyż czynności podejmowane przez Burmistrza są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.