

**Załącznik
do uchwały nr XXXIV/332/05
Rady Miejskiej w Słubicach
z dnia 29 września 2005r.**

W dniu 13 września b.r. przedstawiciele Stowarzyszenia Taksówkarzy Miasta Słubice oraz Korporacji Taksówkarzy Całotatowych w Słubicach wnieśli skargę na działania (i brak działania) Burmistrza Słubic dotyczące przystanków BUS położonych w Słubicach, przy ul. I Maja i ul. Sportowej. Po zapoznaniu się z aspektami sprawy należy stwierdzić, że:

- zmiany organizacji ruchu poprzez oznakowanie przystanku autobusowego przy ulicy I Maja w Słubicach w ciągu drogi krajowej nr 29 dokonała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, jako organ zarządzający drogą, na wniosek przewoźników ubiegających się o wydanie zezwolenia,
- zmiany organizacji ruchu poprzez oznakowanie przystanku autobusowego przy ulicy Sportowej w Słubicach został sporządzony na zlecenie gminy, jako organu zarządzającego drogą, na wniosek przewoźników ubiegających się o wydanie zezwolenia,
- za moment powstania linii komunikacyjnej od ul. I Maja do ul. Sportowej można uznać moment złożenia wniosku przez osoby prowadzące działalność gospodarczą w formie usług przewozowych osób (bus) w transporcie krajowym, a schemat wnioskowanego połączenia komunikacyjnego stanowi jeden z załączników do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych,
- w/w linia komunikacyjna posiada dwa przystanki, z których korzysta siedmiu przewoźników posiadających zezwolenia na przewozy regularne osób, którzy odjeżdżali z częstotliwością co piętnaście minut, a po wnioskowanej zmianie rozkładu jazdy będą odjeżdżać zgodnie z godzinami określonymi na rozkładach,
- Burmistrz Słubic sprawuje kontrolę, zgodnie z przepisami prawa, tj. doraźne kontrole w terenie, do prowadzenia których upoważnienie posiada Komendant Straży Miejskiej w Słubicach (sprawdzanie częstotliwości odjazdów BUS-ów

z przestanku, zgodności posiadanych dokumentów przez przewoźników w miejscu prowadzenia działalności, posiadanie aktualnych rozkładów jazdy),

- Burmistrz Słubic wydał zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na wnioski przedsiębiorców złożone wraz z wymaganymi przez prawo załącznikami,

- Komendant Straży Miejskiej w Słubicach, na spotkaniu w dniu 02 maja b.r. udzielił odpowiedzi na wnioski zgłaszane przez zainteresowanych ustnie, a wpływu pisma z datą jak wyżej w tutejszym urzędzie nie stwierdzono,

- Burmistrz Słubic, na powyższe wnioski nie udzielił pisemnej odpowiedzi, uznając, że została ona wyjaśniona dostatecznie na spotkaniu, tym bardziej że wówczas postulaty nie zostały potwierdzone pisemnie.

Zaistniała sytuację pomiędzy przewoźnikami posiadającymi zezwolenia na regularny przewóz osób w transporcie drogowym, a taksówkarzami należy uznać za bardzo skomplikowaną, tym bardziej, że dla wielu osób po obu stronach konfliktu przewóz ludzi jest jedynym źródłem utrzymania. Każda ze stron więc ma swoje racje i przedstawia wiele argumentów na ich poparcie. Niemniej jednak należy również stwierdzić, że źródłem konfliktu są mechanizmy rynkowe, które weryfikują zasadność prowadzonych usług. Trudno więc stwierdzić, że stroną zaistniałej sytuacji jest Burmistrz Słubic, czy jakkolwiek inny organ administracyjny. Choć nie dziwi fakt, że zarówno przewoźnicy „bus” jak i taksówkarze zwracają się do Burmistrza o rozstrzygnięcie sporu, jako ich zdaniem, właściwego organu do udzielenia pomocy w takiej sprawie. Należy jednocześnie stwierdzić, że sprawa zaistniałego konfliktu nie została rozstrzygnięta i na szczeblu gminy nie dojdzie do jej finału, bowiem nie ma szans na porozumienie się stron w sposób satysfakcjonujący dla wszystkich. Stowarzyszenie Taksówkarzy Miasta Słubice oraz Korporacja Taksówkarzy Całotatowych w Słubicach złożyli odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego od decyzji wydającej zezwolenia na regularny przewóz osób w transporcie drogowym. Należy więc oczekiwać rozwiązania sprawy przez organ II instancji, który rozstrzygnie czy wydane zezwolenia są zasadne.