

## UCHWAŁA NR .....

## RADY MIEJSKIEJ W SŁUBICACH

z dnia ..... 2017 r.

w sprawie ustalenia opłat za przewóz osób i rzeczy oraz opłat dodatkowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. z 2016 r. Dz. U. poz. 446 ze zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50 a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (t.j. z 2016 r. Dz. U. poz. 1867 ze zm.), w związku z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. z 2015 r. Dz.U. poz. 915) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się ceny maksymalne za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego przez operatorów/przewoźników w granicach administracyjnych gminy Słubice.

## 1) Opłaty za bilety

## Bilety jednorazowe

Trasa przejazdu	Bilet jednorazowy normalny za odległość w km	
	linie komunikacji miejskiej	do 8 km
2,00 zł		3,00 zł

## Bilety miesięczne

Trasa przejazdu	Bilet miesięczny normalny za odległość w km	
	linie komunikacji miejskiej	do 8 km
50,00 zł		60,00 zł

## 2) Pozostałe opłaty:

## a) za przewóz rzeczy;

- za każdą sztukę rzeczy przewożoną przez podróżnego, którego łączne wymiary przekraczają 120 cm, podróżny zobowiązany jest uiścić opłatę w wysokości 50% biletu jednorazowego normalnego, o którym mowa w pkt 1,

- podróżny niepełnosprawny poruszający się przy pomocy wózka inwalidzkiego ma prawo przewozić ten wózek bezpłatnie,

- podróżny przewożący dziecko w wózku dziecięcym ma prawo przewozić ten wózek bezpłatnie,

b) za przewóz zwierząt;

- za każde zwierzę pobiera się opłatę w wysokości 50% biletu jednorazowego normalnego, o którym mowa w pkt 1,

- małe zwierzęta trzymane m.in. w klatkach, koszach lub na rękach, przewożone są bezpłatnie,

- pies przewodnik osoby niewidomej posiadającej I grupę inwalidzką towarzyszący niewidomemu w podróży przewożony jest bezpłatnie.

**§ 2.** 1. Określa się sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie:

1) braku odpowiedniego dokumentu przewozu;

2) niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do autobusu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie;

3) spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy autobusu

2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowaną przez danego operatora/przewoźnika

1) jako 50-krotność tej ceny - za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;

2) jako 20 - krotność tej ceny - za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do autobusu,

3) jako 150- krotność tej ceny - za spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy autobusu.

**§ 3.** 1. Określa się sposób ustalania wysokości opłaty manipulacyjnej.

2. Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone przez operatora/ przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości nie wyższej niż 10% tej opłaty, ustalonej w sposób określony w § 2.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym definiującą w art. 4 ust. 1 pkt 12 przewóz o charakterze użyteczności publicznej jako powszechnie dostępną usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywaną przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze, jak również z zapisami art. 50a ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, rada gminy może ustalać ceny urzędowe za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe wskazuje kompetencje rady gminy do ustalania sposobu wysokości opłat dodatkowych pobieranych m.in. w razie braku odpowiedniego dokumentu przewozu, a także sposobu ustalania wysokości przysługującej przewoźnikowi opłaty manipulacyjnej, mając na uwadze ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej.